

پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف

معرفی پژوهشکده حمل و نقل و فعالیتهای آن

مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل (ممتحن) دانشگاه صنعتی شریف با پشتوانه فکری و تخصصی گروه حمل و نقل دانشکده مهندسی عمران این دانشگاه فعالیت خود را از پاییز ۱۳۷۳ آغاز کرد. این مرکز به منظور انجام مطالعات و پژوهشهای بنیادی، کاربردی و توسعه‌ای در گستره‌های گوناگون زمانی-مکانی و در زمینه‌های مربوط به مسایل بخش حمل و نقل و ترافیک، چون برنامه‌ریزی، طراحی، نگهداری، ایمن‌سازی، مدیریت ترافیک و بهینه‌سازی تسهیلات و سیستم‌های حمل و نقل ایجاد گردید. گسترش فعالیتهای پژوهشی مرکز منجر به تبدیل آن به پژوهشکده حمل و نقل در سال ۱۳۷۸ گردید.

خلاصه‌ای از مطالعات انجام شده در پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف در زمینه‌های مطالعات جامع حمل و نقل، و مطالعات وابسته به آن:

مطالعات جامع حمل و نقل

شماره مطالعه	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
شهر	اصفهان	شیراز	مشهد	تهران	شیراز	اصفهان	قم	تهران
سال شروع	۱۳۶۶	۱۳۶۹	۱۳۷۳	۱۳۷۳	۱۳۷۸	۱۳۷۹	۱۳۸۲	۱۳۸۹
محتوای مطالعه	- آمارگیری - مدلسازی	- آمارگیری - مدلسازی - تصمیم‌گیری	- آمارگیری - مدلسازی - تصمیم‌گیری	هدایت راهبردی	- آمارگیری - مدلسازی - تصمیم‌گیری	- آمارگیری - مدلسازی	- آمارگیری - مدلسازی	اصلاح
تعداد گزارشها	۲۰	۸	۵۵	۴۰	۳۵	۲۶	۱۹	۱۵

مطالعات وابسته به مطالعات جامع

حمل و نقل همگانی یکپارچه مشهد (۱۳۸۰ و ۹ گزارش)،
 گروه‌های ترافیکی مشهد (۱۳۸۲ و ۱۶ گزارش)،
 اتوبوسرانی تندرو مشهد (۱۳۸۶ و ۴ گزارش)، و
 گروه‌های ترافیکی شیراز (۱۳۸۳ و ۱۹ گزارش).

نتایج مطالعات انجام شده در پژوهشکده حمل و نقل بستر سرمایه‌گذاریهای گسترده را فراهم نموده و به صورت فعالیتهای اجرایی در زمینه‌های احداث شبکه‌های خیابانی و بزرگراهی، بازطراحی شبکه‌های اتوبوسرانی و ایجاد خطوط BRT، و خطوط قطار شهری در شهرهای تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، و قم در سالهای اخیر اجراء شده یا در حال اجراء است.